



Ein cyf/Our ref MA-P/KS/0834/18

Russell George AC  
Cadeirydd  
PWYLLGOR YR ECONOMI, SEILWAITH A SGILIAU

18 Mawrth 2018

Annwyl Russell

Diolch am eich llythyr dyddiedig 22 Chwefror ynghylch proses graffu y Pwyllgor o'r pwerau trafndiaeth newydd sydd i'w datganoli'n fuan gyda dechrau Deddf Cymru 2017. Rwyf hefyd wedi derbyn eich cais am bapur tystiolaeth ar y rhain a materion eraill o fewn fy mhortffolio, ble y byddaf yn cynnig ymateb mwy manwl.

Rwyf wedi nodi y materion newydd sydd wedi'u hamlinellu yn atodiad A eich llythyr mewn cysylltiad â chofrestru gwasanaethau bws lleol, trwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat a datganoli porthladdoedd a'r polisi datblygu. Mae nifer o'r themâu newydd hyn yn gyfarwydd i mi gan bod Llywodraeth Cymru wedi cynnal trafodaethau maith â rhanddeiliaid, ac mewn rhai achosion, wedi cynnal ymgynghoriad cyhoeddus ar y materion hyn i baratoi ar gyfer y setliad gwell hwn o ganlyniad i ddatganoli.

Rydym yn rhannu'r farn bod y model presennol ar gyfer y polisi porthladdoedd yn effeithiol ar y cyfan gan ei fod o dan arweiniad y farchnad yn bennaf, sy'n rhoi'r cyfle i'r porthladdoedd addasu'n gyflym i newidiadau yn y farchnad. Rydym yn cefnogi'r farn y bydd datganoli yn gyfle da i sicrhau bod y gweithgarwch yn ein porthladdoedd yn fwy cyson ag uchelgeisiau ehangach Llywodraeth Cymru, fel a bennwyd yn ein Strategaeth Genedlaethol ac y bu y Cynllun Gweithredu Economaidd yn sail iddynt.

Yn ychwanegol i'r cymhwysedd deddfwriaethol fydd yn galluogi'r Cynulliad Cenedlaethol i lunio deddfau ar borthladdoedd Cymru (ac eithrio porthladdoedd wedi'u neilltuo sy'n ymddiriedolaethau), bydd Deddf Cymru hefyd yn rhoi swyddogaethau gweithredol i Weinidogion Cymru, sy'n bennaf gysylltiedig â'r gyfundrefn ganiatáu o dan Ddeddf Porthladdoedd 1964, a phrosesu y 'Gorchmynion Porthladdoedd'.

Bu fy swyddogion yn trafod llawer â phartneriaid sydd â chyfrifoldeb dros hyn yn y DU ar hyn o bryd - gan gynnwys Transport Scotland a'r Sefydliad Rheoli Morol - yn ogystal â chynrychiolwyr sector y porthladdoedd, i sicrhau bod gennym y sgiliau a'r arbenigedd iawn a'n bod yn y pen draw yn darparu fframwaith sy'n hyrwyddo datblygiadau cynaliadwy mewn porthladdoedd tra'n sicrhau eu bod yn cyd-fynd yn well â pholisïau ehangach Llywodraeth Cymru. Cafwyd datblygiadau da ac rydym yn hyderus y byddwn wedi sefydlu trefniadau

Bae Caerdydd • Cardiff Bay  
Caerdydd • Cardiff  
CF99 1NA

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:  
0300 0604400

[Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru](mailto:Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru)  
[Correspondence.Ken.Skates@gov.wales](mailto:Correspondence.Ken.Skates@gov.wales)

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

gweinyddol addas erbyn 1af Ebrill 2018 i gynnal y swyddogaeth hon yn effeithiol ac effeithlon.

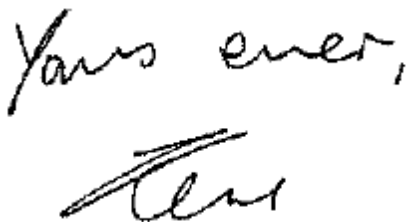
O ran cynllunio a darparu'r gwasanaethau bws lleol, mae'n siom gweld bod y bwletin diweddaraf gan Ystadegau Cymru ar 22 Chwefror yn dangos bod y rhwydwaith bysiau lleol yng Nghymru wedi lleihau ymhellach. Mae nifer y cilometrau cerbyd a deithiwyd a'r teithiau gan deithwyr wedi gostwng pob blwyddyn ers 2012/13, ar wahân i deithiau gan deithwyr yn 2015/16 ble y cafwyd cynnydd bychan. Mae ffigurau 2016/17 yn dangos gostyngiad o 5.2 y cant a 1.7 y cant o gymharu â ffigurau 2015/16 a 13.4 y cant ac 8.4 y cant o ostyngiad o gymharu â ffigurau 2012/13 ar gyfer cilometrau cerbydau a theithiau gan deithwyr yn y drefn honno.

Roedd gennyf ddi-ddordeb arbennig yn y pryderon ynghylch cyflwyno mansachfaint ar gyfer bysiau yng Nghymru, yn ogystal â'r gefnogaeth gyffredinol ar gyfer gwell mynediad i wybodaeth am wasanaethau bws cofrestredig i alluogi cwmnïau megis Traveline Cymru i wella ansawdd yr wybodaeth sy'n cael ei darparu i deithwyr. Mae'n bwysig i deithwyr gael yr wybodaeth gywir i allu cynllunio teithiau yn well gan ddefnyddio trafndiaeth gyhoeddus. Rwyf hefyd wedi gweld y dystiolaeth a ddarparwyd i'r Pwyllgor gan Gomisiynydd Traffig Cymru ynghylch cofrestru gwasanaethau bws lleol.

O ran trwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat, cyhoeddais ganlyniad adroddiad ar ddiwedd Rhagfyr yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus a ddaeth i ben ar 8 Medi ac roedd yn glir bod cefnogaeth i ddileu y gwahaniaethu cyfredol rhwng cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat gan bod y ddwy sector yn darparu gwasanaethau tacsî. Mae'n werth nodi mai dim ond tri o awdurdodau lleol yng Nghymru sy'n parhau i gynnig trwyddedau ar wahân i yrwyr hacni preifat a cherbydau hurio preifat, sy'n cyfrif am lai na 5% o'r trwyddedau i yrwyr sy'n cael eu rhoi yng Nghymru. Mae datblygiadau technolegol sydd wedi digwydd ers 2013 fodd bynnag, yn golygu bod angen ystyried ymhellach y broses o ddatblygu fframwaith drwyddedu sy'n gweithio er budd y cyhoedd sy'n teithio, gyrywyr proffesiynol ac awdurdodau trwyddedu.

Mae'r rhain, ynghyd â'n cynigion ar gyfer diwygio'r broses o gynllunio a darparu gwasanaethau bws lleol, yn faterion sydd angen eu hystyried ymhellach i baratoi ar gyfer yr ymgynghoriad cyhoeddus yr wyf yn bwriadu ei gynnal yn ddiweddarach eleni ar y cynigion manwl i ddiwygio. Byddaf yn hysbysu'r pwyllgor wrth i'r gwaith fynd ymlaen ar y materion pwysig hyn. Rwy'n edrych ymlaen at drafod y materion hyn yn fanylach gyda'r Pwyllgor.

Rwyf hefyd wedi nodi eich cais am ddata ar brosiectau cefnffyrdd (ffyrdd newydd a gwelliannau) o 2007/08 tan 2017/18. Byddem yn hapus i ddarparu'r wybodaeth hon i'r pwyllgor ar wahân, fodd bynnag byddem yn ddiolchgar iawn pe byddai modd ichi egluro lefel a swm yr wybodaeth a fyddai'n ddefnyddiol ichi. Mae ein prosiectau'n amrywio o oddeutu £1,500 i dros £450 miliwn ac rydym yn darparu oddeutu 800 o brosiectau ffyrdd y flwyddyn ar gyfartaledd.



**Ken Skates AC/AM**

Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth  
Cabinet Secretary for Economy and Transport